

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

## АДМИНИСТРАЦИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПУШКИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ ДОБРИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

07.11.2013 г. с. Пушкино № 60

О внесении изменений в поселенческую целевую программу

«Развитие автомобильных дорог сельского поселения Пушкинский сельсовет Добринского муниципального района на 2013-2015 годы»

утвержденную постановлением № 41 от 16.10.2012г, в редакции от 06.03.2013 г № 17, от 16.09.2013 г. № 52

Рассмотрев проект изменений в поселенческую целевую программу «Об утверждении поселенческой целевой программы «Развитие автомобильных дорог сельского поселения Пушкинский сельсовет Добринского муниципального района на 2013-2015 годы», утвержденную постановлением №41 от 16.10.2012г., в редакции от 06.03.2013 г № 17, от 16.09.2013 г. № 52 руководствуясь Уставом сельского поселения Пушкинский сельсовет, администрация сельского поселения Пушкинский сельсовет.

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1.Внести изменения в поселенческую целевую программу

«Развитие автомобильных дорог сельского поселения Пушкинский сельсовет Добринского муниципального района на 2013-2015 годы», утвержденную постановлением № 41 от 16.10.2012г., № 17 от 06.03.2013г.., № 52 от 16.09.2013 г. (прилагается).

2.Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.

3.Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава администрации сельского поселения

Пушкинский сельсовет Н.Г.Демихова

Утверждены

Постановлением администрации сельского поселения Пушкинский сельсовет

от 07.11.2013 г № 60

ИЗМЕНЕНИЯ

# в поселенческую целевую «Развитие автомобильных дорог сельского поселения

# Пушкинский сельсовет Добринского муниципального района на 2013-2015 годы»,

# утвержденную постановлением № 41 от 16.10.2012г ., № 17 от 06.03.2013 г., № 52 16.09.2013 г.

В паспорте Программы «Объемы и источники финансирования Программы»

цифры «523448» заменить на цифры «619283».

1.В разделе «Основные цели и задачи программы»:

1.2. В пункте 3 «Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий и подъездов к ним с. Пушкино ул. Мира -1800 кв.м.» цифры «80000» заменить на цифры «75875».

1.3. В пункте 5 «Вывоз щебня на дороги сельского поселения» цифры «99800» заменить на цифры «199760».

В т.ч. по годам: 2013 год: цифры «523448» заменить на цифры «619283»

Целевая поселенческая Программа

«Развитие автомобильных дорог сельского поселения Пушкинский сельсовет Добринского муниципального района на 2013-2015 годы»

Срок реализации программы 2013-2015 годы

### Паспорт

**целевой поселенческой Программы**

«Развитие автомобильных дорог сельского поселения Пушкинский сельсовет Добринского муниципального района на 2013-2015 годы».

**Наименование Программы** Целевая поселенческая программа **«**Развитие

автомобильных дорог сельского поселения

Пушкинский сельсовет Добринского муниципального района на 2013-2015 годы»

**Основания для разработки** Постановление администрации

**Программы** Липецкой области от 31.01.2012г.№15

**Заказчик программы** Администрация сельского поселения

(далее – администрация)

**Разработчик Программы** Администрация сельского поселения

# Цели и задачи Программы Развитие современной и эффективной

# автомобильно-дорожной инфраструктуры,

# обеспечивающей товародвижение и

снижение транспортных издержек в

экономике

**Срок реализации Программы** 2013 -2015 годы

**Исполнитель мероприятий** Администрация сельского поселения

**Программы**

# Объемы и источники Финансирование будет осуществляться за

**финансирования Программы** счет средств бюджета сельского поселения

и составит 619283 руб.

**Ожидаемые результаты**                            протяженность автомобильных дорог

**Программы**  местного значения, на которых выполнен

капитальный ремонт-1 км ;

                                                        качественное содержание дорог

**Контроль за исполнением** Контроль за исполнением Программы

**Программы**  осуществляется администрацией сельского

поселения**.**

**1.Содержание проблемы и обоснование необходимости**

**ее решения программными методами.**

Автомобильные дороги представляют собой комплекс инженерных сооружений, предназначенных для обеспечения круглосуточного, непрерывного, удобного и безопасного движения автомобилей с расчетной нагрузкой и установленной скоростью в любое время года и в любых условиях погоды.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов сельского поселения Пушкинский сельсовет составляет 17,1 км., из которых 6,2 км. с твердым покрытием, 10,9 км. грунтовые.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

   -  содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечения дорожного движения;

    -  ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно – эксплутационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные  характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

    -  капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и(или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или их частей), выполнение которых осуществляется  в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса категории автомобильной дороги и при выполнение которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством  выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит на прямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

    Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их  оптимального использования с целью максимального снижения количества проблемных участков дороги и сооружений на них.

Целевая поселенческая программа «Развитие автомобильных дорог сельского поселения Пушкинский сельсовет Добринского муниципального района на 2012г» разработана для решения задач по развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения и осуществления дорожной деятельности.

Реализация мероприятий программы будет способствовать своевременному и качественному проведение объемов работ по содержанию автомобильных дорог и проведению капитального ремонта.

       Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в сельском поселении Пушкинский сельсовет позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсах и координировать усилия бюджетов всех уровней.

**2. Основные цели и задачи программы.**

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.

Для достижения этой цели Программы необходимо решить следующие задачи:

    - поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги,  путем содержание дорог и  сооружений на них;

сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта и капитального ремонта, автомобильных дорог;

- сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет реконструкции автомобильных дорог с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта.

   Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п\п** | **Наименование мероприятий программы** | **Сроки реализации** | **Организаторы работ** | **СУММА** | | |
| **2013** | **2014** | **2015** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| **1.** | Капитальный ремонт дорог с. Пушкино  ул. Мира 0,4 км.  ( асфальтобетон) | 2013-2015г. | Администрация сельского поселения Пушкинский сельсовет | 121000 |  |  |
| **2.** | Содержание автодорог с.Пушкино  Расчистка от снега, окашивание от сорной растительности | 2013-2015г. | Администрация сельского поселения Пушкинский сельсовет | 98735 |  |  |
| **3.** | Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий и подъездов к ним с.Пушкино ул.Мира - 1800 кв.м | 2013-2015г. | Администрация сельского поселения Пушкинский сельсовет | 75875 |  |  |
| **4.** | «Материальное вознаграждение за своевременное освоение денежных средств дорожного фонда» | 2013-2015г. | Администрация сельского поселения Пушкинский сельсовет | 123913 |  |  |
| **5** | Вывоз щебня на дороги сельского поселения | 2013-2015г. | Администрация сельского поселения Пушкинский сельсовет | 199760 |  |  |
|  | **ВСЕГО** |  |  | **619283** |  |  |

**3. Сроки и этапы реализации программы.**

Реализация Программы рассчитана на 2013 -2015 годы.

**4. Ресурсное обеспечение программы.**

Источником финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета сельского поселения.

Общий объем финансирования составит: 619283 руб. в т.ч. по годам:

2013г. - 619283 руб.,

2014г. - 0 руб.

2015 г. - 0 руб.

**5. Механизм реализации программы.**

Исполнителем мероприятий программы является администрация сельского поселения

После утверждения Программы исполнитель обеспечивается финансовыми ресурсами, устанавливаемыми бюджетом сельского поселения Пушкинский сельсовет, и осуществляет функции, права и обязанности исполнителя Программы.

**6. Реализация программы и контроль за ходом ее исполнения**

Реализацию программных мероприятий и контроль за ходом ее исполнения обеспечивает администрация сельского поселения.

**7. Оценка эффективности социально-экономических**

**и экологических последствий от реализации Программы**

Эффективность реализации Программы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта.

«Транспортный эффект» заключается в получении прямых выгод, получаемых в результате улучшения дорожных условий, для лиц, пользующихся автомобильными дорогами. «Транспортный эффект» включает в себя экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение риска дорожно-транспортных происшествий, повышение комфортности движения и улучшение удобства в пути следования. «В нетранспортный» эффект связан с влиянием совершенствования и развития сети, автомобильных дорог местного значения на социально-экономическое развитие сельского поселения и экологическую обстановку. К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети, автомобильных дорог местного значения относятся:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

- улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием;

Общественная эффективность Программы связана с совокупностью «транспортного эффекта» и в нетранспортного эффекта с учетом последствий реализации Программы, как для участников дорожного движения, так и для населения и хозяйственного комплекса сельского поселения в целом.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования, приведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог в сельской местности, будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики сельского поселения.

Настоящий Порядок устанавливает механизм предоставления межбюджетных субсидий на реализацию муниципальных программ по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов